

**Муниципальная программа
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
территории Туимского сельсовета на 2022 – 2024 годы**

Генеральный план, утвержден решением Туимского Совета депутатов № 1/30 от 30.01.2013 года, Программа развития системы транспортной инфраструктуры разработана до 2024 года

1. ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Туимского сельсовета на 2022-2024 годы.

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Туимского сельсовета на 2022-2024 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
Разработчик программы	Администрация Туимского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия, Юридический и почтовый адрес: 655225, РХ, Ширинский район, с. Туим, микрорайон, д. 8
Заказчик и его местонахождение	Администрация Туимского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия, Юридический и почтовый адрес: 655225, РХ, Ширинский район, с. Туим, микрорайон, д. 8
Исполнители программы	Администрация Туимского сельсовета
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Туимского сельсовета
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Туимского сельсовета, создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы.
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения, Туимского сельсовета, безопасности дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения,

	не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
Сроки реализации программы	2022 – 2024 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2022 г.(план) – 210,0 тыс.руб. Средства местного бюджета на 2022-2024 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- разработка проектно-сметной документации; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; создание инфраструктуры автосервиса.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета поселения и внебюджетных источников запланированных государственной программой Туимского сельсовета «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Туимского сельсовета на 2022 – 2024 годы»

1. Общие положения.

Туимский сельсовет является административно-территориальным образованием Ширинского района, Республики Хакасия, удаленность от райцентра с. Ши́ра составляет 20 км, от столицы РХ г.Абакана – 180 км.

Границы Туимского сельсовета совпадают с границами земель Туимского лесничества Октябрьского лесхоза.

Северная граница Туимского сельсовета от межевого знака № 77, расположенного в логу Боковой, идет на восток до межевого знака № 131, расположенного на водоразделе логов Гаражный и Черемушкин, на стыке границ Ширинского сельсовета, Туимского сельсовета,

Ширинского сельсовета. Длина этого участка составляет 6,1 км. Затем граница идет также на восток до межевого знака № 119, расположенного севернее деревни Тупик, где она проходит с территорией Спирина сельского совета. Протяженность этого участка составляет 6,9 км. Общая длина северной границы составляет 13,0 км.

Восточная граница территории Туимского сельсовета от межевого знака № 119 идет на юг, огибает с восточной стороны станцию Туим, идет вдоль железной дороги, местами удаляясь от нее, до межевого знака № 92, расположенного около железной дороги Ачинск-Абакан, на границе с территорией г.Сорск. Длина восточной границы составляет 16,6 км. На всем протяжении восточная граница идет с территорией Спирина сельского совета. Южная граница от межевого знака № 92 идет на юго-запад по Уленьскому хребту до межевого знака № 31, расположенного на водоразделе руч.Сынныг и Арлас. Длина этой границы составляет 45,4 км. На всем протяжении южная граница идет с территорией г.Сорск.

Западная граница Туимского сельсовета начинается от межевого знака № 31, идет на север до углового столба № 26, расположенного на водоразделе руч.Минчул и Каратеге, на границе с территорией Ширинского сельсовета. Длина этого участка границы составляет 7,1 км. На этом участке граница проходит с территорией Беренжакский сельсовет. Затем граница поворачивает на восток, пересекает ручьи Арлас и Карасук, поворачивает на север и доходит до межевого знака № 177, расположенного в логу Боковой. Длина этого участка границы составляет 36,1 км. На этом участке граница проходит с территорией Ширинского сельсовета. Протяженность западной границы составляет 118,2 км.

Улично-дорожная сеть

Протяженность автомобильных дорог поселения составляет 28,729 километров, из них: 12,759 км с асфальтовым и 15,97 км с грунтовым покрытием.

Таблица 1. Протяженность дорожного полотна в селе Туим муниципального образования Туимский сельсовет.

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность км.	Категория дороги	Покрытие
1	2	3	4	6
1	Ул.Мира	1,151	IV	0-0,399 – грунт, 0,399-1,151 - асфальт
2	Ул.Комсомольская	0,723	IV	Грунт
3	Ул.40 лет Октября	0,673	IV	Грунт
4	Ул.9 Января	0,623	IV	Грунт
5	Ул.Пионерская	0,615	IV	Грунт
6	Ул.Пролетарская	0,708	IV	Грунт
7	Ул.Новая	1,165	IV	0-0,995 – асфальт, 0,995-1,165 – грунт
8	Ул.Чапаева	1,078	IV	Асфальт
9	Ул.Матросова	0,889	IV	Грунт
10	Ул.Урицкого	0,546	IV	Грунт
11	Ул.Первомайская	0,909	IV	Грунт
12	Ул.Горького	0,545	IV	Грунт
13	Ул.Дзержинского	0,866	IV	Асфальт
14	Ул.Тихонова	0,673	IV	0-285 – грунт, 0,285-0,673 – асфальт
15	Ул.Гоголя	0,520	IV	Грунт
16	Ул.Цветочная	0,311	IV	Грунт
17	Ул.Кирова	2,873	IV	Асфальт
18	Ул.Туимская	1,731	IV	Грунт

19	Ул.Орджоникидзе	2,782	IV	Асфальт
20	Ул.Береговая	0,922	IV	Грунт
21	Ул.Труда	0,283	IV	Грунт
22	Ул.Советская	0,474	IV	Грунт
23	Ул.Горная	1,415	IV	0-1,216 – асфальт, 1,216-1,415 – грунт
24	Ул.Разведочная	0,338	IV	Грунт
25	Ул.Крестьянская	0,745	IV	Грунт
26	Ул.Северная	0,578	IV	Грунт
27	Ул.Солнечная	0,465	IV	Асфальт
28	Ул.Ключевая	0,845	IV	Грунт
29	Ул.Калинина	0,421	IV	Грунт
30	Ул.Школьная	0,574	IV	Асфальт
31	Ул.Восточная	0,344	IV	Грунт
32	Ул.Фабричная	0,770	IV	Асфальт
33	Ул.Металлургов	0,427	IV	Грунт
34	Ул.Переулок Зеленый	0,099	IV	Грунт
35	Ул. Октябрьская	0,648	IV	Грунт
	всего	28,729		

2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования, этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

3. Демографическое развитие сельского поселения

Туимский сельсовет имеет статус сельского поселения согласно Постановления Верховного совета Республики Хакасия № 1104-32 от 29.10.2008 года. Состоит из четырех сел: Туим, Верхний туим, Улень и Тисин (административный центр – с. Туим), объединенных общей территорией, в границах которой местное самоуправление осуществляется в целях решения вопросов местного значения поселения непосредственно населением и через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами Республики Хакасия.

Общая площадь земель муниципального образования - 746,6 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 28,729 км.

Численность постоянного населения составляет 4239 человека, из них моложе трудоспособного 823; трудоспособного 1980; старше трудоспособного 1436. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большого числа нормативных критериев (наличие рабочих мест, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта,

инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Общая площадь жилых помещений поселения составляет – 98948 кв.м., в настоящее время средняя обеспеченность населения жильём составляет 23,33 кв.м. на 1 человека.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

4.1 Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2022-2024 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

6. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

6.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения,
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Туимского сельсовета, а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

6.2 Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

6.3 Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Туимского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

7. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Улицы и дороги на территории населенных пунктов муниципального образования находятся в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии и требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. В настоящее время существующая улично-дорожная сеть обеспечивает полноценное обслуживание части территорий населенных пунктов: проезд к жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения.

Относительно равнинный рельеф создаёт благоприятные условия для организации пешеходного движения и передвижения на велосипедах.

Пешеходное движение осуществляется по улицам по основным направлениям трудовых и социально-бытовых связей. Компактность территорий населенных пунктов и нахождение основных социально-бытовых учреждений в радиусе пешеходной доступности позволяет определить пешеходное движение как основное.

8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Туимского сельсовета пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования местного значения.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

9. Характеристика функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная схема сформирована с учетом сформировавшейся системы улиц и дорог, основных въездов и транзита транспорта, сложившихся трудовых и социально-бытовых связей.

Транспортный каркас улиц и дорог с Туим, территория населенного пункта рассматривается как транспортная система, состоящая из:

1. Участка автодороги ул. Кирова, составляющей основу транспортного каркаса села, протяженностью 2,873 км.

2. Участка автодороги ул. Орджоникидзе – основной улицы села, протяженностью 2,782 км

Основные улицы – обеспечивают связь внутри жилых территорий и связь с главной улицей (ширина улицы составляет 20,0 –25,0 м, ширина проезжей части 6,0 м. К основным улицам относятся: ул. Кирова, ул. Чапаева, ул. Мира, ул. Дзержинского, ул. Матросова.

Второстепенные улицы и дороги – обеспечивают транспортную связь между основными жилыми улицами и промышленными, коммунально-складскими территориями и внутри последних, ширина улицы составляет 15,0 –20,0 м, ширина проезжей части 5,5 – 6,0 м - все остальные улицы, что не указаны отдельно.

В расчетный срок предполагается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог, с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, предусмотренных в генеральном плане.

10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Поселковый транспорт

Автомобильный парк составляет 3183 автомобилей, в том числе 2627 легковых. Остальное количество составляют ведомственные и частные грузовые и специализированные автомобили. Уровень обеспеченности легковым автотранспортом населения достиг уровня 204 автомобилей на 1000 жителей, прогнозируется увеличение уровня обеспеченности легковым автотранспортом к 2022 году до 250 автомобилей

Средний уровень автомобилизации СП

Транспортные средства	Количество транспортных средств	
	2022г.	2024г.
Легковые автомобили, принадлежащие населению	1617	2017
Ведомственные, такси,	87	111
Грузовые автомобили	169	208

Внутрипоселковый общественный транспорт функционирует в рабочие дни. Успешно развиваются на территории муниципального образования услуги такси. В силу особенностей оказания транспортных услуг (широкое развитие такси) на территории населенных пунктов организация дополнительного внутрипоселкового общественного транспорта не планируется за исключением их продолжения по мере застройки новых территорий в целях жилищного и рекреационного строительства.

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в сельском поселении.

Для качественного содержания улично-дорожной сети поселения необходимо дополнительно закупить технику для уборки снега, а также иную дорожную и коммунальную технику в количестве 1 единицы. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Туимского сельсовета.

К приоритетным задачам социального и экономического развития Туимского сельсовета в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог необходимо своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на выполнение реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Кроме того, существует потребность в проведении работ по оснащению автомобильных дорог элементами обустройства (дорожными ограждениями, дорожными знаками), позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств и пешеходов, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения на территории Туимского сельсовета и формированию условий для его роста.

12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

13. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Туимского сельсовета разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

14. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

14.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Туимского сельсовета на 2022 – 2024 годы», достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, а именно:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения,
- строительство тротуаров,
- капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог, и гостевых парковочных мест автомобильного транспорта.

В связи с тем, что воздушный и водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

14.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период);*
4. *Строительство необходимого количества парковочных мест в границах дворовых территорий многоквартирных домов (весь период).*

14.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

14.4 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации муниципальных программ оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению

(для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) эффективность реализации по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);

- удовлетворительный (Е 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга программных мероприятий Туимского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Туимского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Решение о корректировке программы принимается администрацией Туимского сельсовета по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации программы или по представлению Главы администрации Туимского сельсовета .

14.5 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Туимского сельсовета

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1
к программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
Туимского сельсовета на 2022-2024 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

Программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории Туимского сельсовета на 2022-2024 годы

№ п/п	Наименование программы	Ориентировочные затраты, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	2022 год		
1.1	Грейдирование дорог с Туим.	200,0	Администрация с\с
1.2	Ремонт улицы Кирова	50,0	Администрация с\с
1.3	Ремонт улицы Солнечная	50,00	Администрация с\с
1.4	Ремонт улицы Горная	71,0	Администрация с\с
1.5.	Разработка проектной документации на реконструкцию ул. Матросова	50,0	Администрация с\с
1.6.	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	150,0	Администрация с\с
1.7	Очистка дорог от снега	70,0	Администрация с\с
1.8	Установка дорожных знаков	90,0	Администрация с\с
1.9	Ямочный ремонт дорог с Туим	210,0	Администрация с\с
2.	2023 год		
2.1.	Грейдирование дорог с Туим.	200,0	Администрация с\с
2.2.	Ремонт улицы Школьная	47,0	Администрация с\с
2.3.	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	70,0	Администрация с\с
2.4.	Ремонт улицы Матросова	75,0	Администрация с\с
2.4.	Ремонт улицы Кирова	35,0	Администрация с\с
2.5.	Очистка дорог от снега	70,0	Администрация с\с
2.6.	Ямочный ремонт дорог с Туим.	310,0	Администрация с\с
3.	2024 год		
3.1.	Грейдирование дорог с Туим.	200,0	Администрация с\с
3.2.	Ремонт улицы Мира	45,0	Администрация с\с
3.3.	Ремонт улицы Дзержинского	75,0	Администрация с\с
3.3.	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	300,0	Администрация с\с
3.4.	Очистка дорог от снега	70,0	Администрация с\с
3.5.	Установка дорожных знаков	90,0	Администрация с\с
3.6.	Ямочный ремонт дорог с Туим.	510,0	Администрация с\с